

057/04/2010

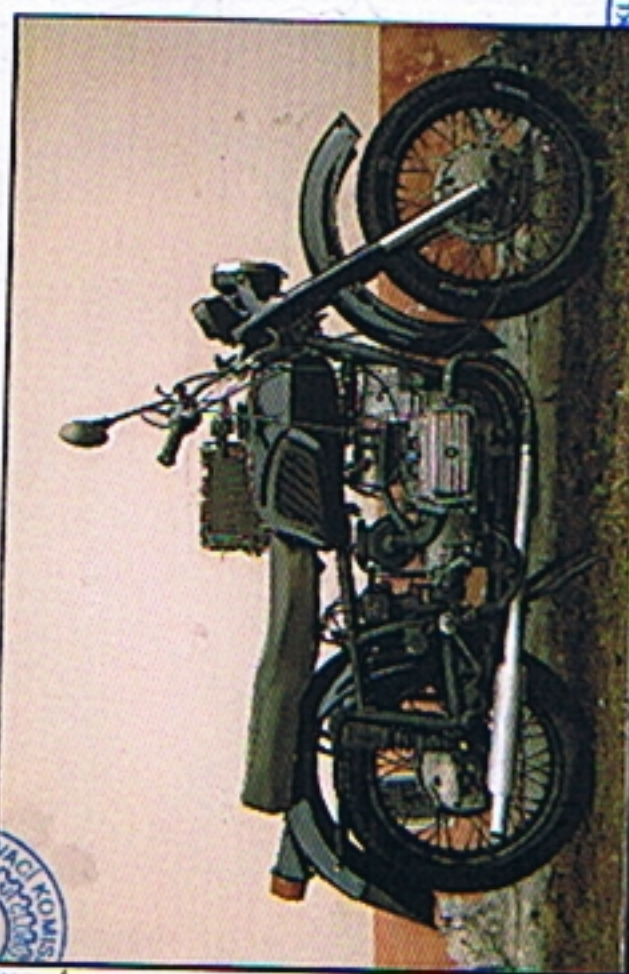
Číslo protokolu o testování historického vozidla:

03/232

Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA

A3G

Žádost o provedení testování historického vozidla



VYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

A. Původní registrační značka vozidla NEŽUAMA'

Stát poslední registrace UA

Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I. NEŽUAMÉ

Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz)

B. Datum první registrace vozidla/rok výroby 1985

Datum první registrace v ČR

C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) KUDEŠ MIROSLAV

RČIC 890623/1466

C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo KLEC 2, TŘEBONĚ

C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) KUDEŠ MIROSLAV

RČIC 890623/1466

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo KLEC 2, TŘEBONĚ

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č.

ES č.

1. Druh vozidla MOTOCYKL

2.

J Kategorie vozidla (zkratka) L

D.1 Tovární značka DNĚPR

D.2 Typ KMZ 8.150

Varianta

Verze

D.3 Obchodní označení		DNĚPR 11	
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie		340 175	
3. Výrobce vozidla		KYJEVSKÝ MOTOCYKLOVÝ ZÁVOD, KYJEV, UKRAJINA	
4. Výrobce motoru		KYJEVSKÝ MOTOCYKLOVÝ ZÁVOD, KYJEV, UKRAJINA	
5. Typ motoru		K17E - 8.150, v.č. 69707	P.3 Palivo BA
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 ot.[min. ⁻¹]		23,5/5200	Pecný válců: 2 VZTLAK: 78 mm ZDVÍH: 68 mm OISSAH: 649 cm ³
V.9 Předpis EHK OSN č.		Směrnice EHS/ES č.	
6. Výrobce karoserie		KYJEVSKÝ MOTOCYKLOVÝ ZÁVOD, KYJEV, UKRAJINA	
7. Druh (typ) karoserie		SVAŘOVANÝ OCELOVÝ TRUSKOVÝ RÁM	
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny)			
R Barva		ČERVA' ZÁKLADNÍ	
S Počet míst celkem	2	S.1 - k sezení	2
		S.2 - k stání	0
		9. lůžek	0
10. Maximální zatížení střechy		11. Objem cisterny	
12. Celková délka [mm]	2250	13. Celková šířka [mm]	760
		14. Celková výška [mm]	1200
M Rozvor [mm]	1530		
15. Délka ložné plochy [mm]		16. Šířka ložné plochy [mm]	
G. Provozní hmotnost [kg]		220	
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg]	390	F.2 Povolená hmotnost [kg]	390
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4			
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]		/	
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného		/	
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] - nebrzděného		/	
18. Největší technicky přípustná		F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy	
19. Spojovací zařízení - druh a typ		NEVÍ	
I Počet náprav - z toho poháněných		2-1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)			
20. 1.	350 x 19	21. 2.	3,25 4,00 x 19
22. 3.		23. 4.	
T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹)		105	
24. Brzdy (ANO - NE) - provozní		ANO	- ABS NE
		- parkovací ANO	- odlehčovací NE
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 - stojícího U.2 ot. [min. ⁻¹]		U.3 - za jízdy	
25. Spotřeba paliva - metodika		26. - při rychlosti	
27. (l.100km ⁻¹)		6	
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹)		0,106	
28. Retardér		/	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT)		MAN	
30. Hydropohon		/	

NEČLEN

DAĽŠÍ ZÁZNAMY

KRATKÁ HISTÓRIE VOZIDLA (nesteď-li miesto prílohy samostatný list)

DOVEZENO Z UKRAJINY

RESTAUROVANO/PRESTAVENO (kdy a kým)

RESTAUROVANO UASTRIKETA V 2000 2009

PODPIS ZADATELE:

Miroslav M. S. S. S.

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

1.	PODVOZEK/RAM	(a) Jak byl podvozek/ram identifikován a kde: <u>UVO VĚADO VAS UCHRAŇOVÁVÁ TUNICE</u>	(b) Je podvozek/ram vozidla původní? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
2.	PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ	(a) Je přední osa/odpružení vozidla původní? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(b) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
3.	ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ	(a) Je zadní osa/odpružení vozidla původní? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(b) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
4.	MOTOR	(a) Je motor vozidla původní? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(b) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
5.	ZAPALOVÁNÍ	(a) Typ (např. magneto, cívka) <u>ALTERNÁTOR - 12V</u>	(b) Odpovídá systém původní dokumentaci? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐

6.	KARBURÁTOR/VSTRIKOVÁNÍ	(a) Systém: <u>Karbútor/vstrikování</u>	(b) Karburátor značky: <u>KM2</u> Typ: <u>K 301</u> Počet: <u>2</u>	(c) Je značka, typ karburátoru podle původní specifikace? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
7.	PALIVOVÝ SYSTÉM	(a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.) <u>Gravitační</u>	(b) Odpovídá systém původní dokumentaci? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
8.	PŘEVODOVKA	(a) Typ převodovky a počet převodů: <u>MAN - 4 stupně + 1 zpětný</u>	(b) Je samostatná skříň vchloobhu? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Je převodovka původní? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐
9.	POHON (přední nebo zadní)	(a) Typ (např.: řemen, řetěz, kabel, jiný): <u>Hřídel</u>	(b) Je pohon původní? <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly: <u>ANO</u> ☐ NE ☐

10. BRZDOVÝ SYSTÉM	
(a) Druh funkce vpředu/vzadu mech. (lano/táhla), hydraulické:	ROZDVOJOVÉ ZPŮSOBÉ, PŘEDU - LANOVA, ZADU - TAHLA
(b) Je brzdový systém podle původní specifikace?	ANO ☒ NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	
11. ŘÍZENÍ	
(a) Odpovídá řízení původní dokumentaci?	ANO ☒ NE
(b) Pokud ne, uveďte rozdíly:	
12. KOLA	
(a) Velikost a typ (obráčová, ráfková, atd.):	PŘEDU 1 ZADU 1,85 x 19
(b) Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci?	ANO ☒ NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	
13. PNEUMATIKY	
(a) Velikost a typ (obráčové, ráfkové, atd.):	3,50 x 19 - PŘEDU 4,00 x 19 - ZADU
(b) Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci?	ANO ☒ NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)	
(a) Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce):	SVAROVANÍ OCELOVÝ TRUSKOVÝ RÁM
(b) Současná karoserie vyrobena kým (výrob. závod, zhotovitel, restaurátor):	VÝROBNÍ ZÁVOD
(c) Karoserie vyrobena v roce:	1985
(d) Je na vozidle originální karoserie?	ANO ☒ NE
(e) Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci?	ANO ☒ NE
(f) Pokud ne, uveďte rozdíly:	
15. ČALOUNĚNÍ	
(a) Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci?	ANO ☒ NE
(b) Pokud ne, popište úpravy:	
16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ	
(a) Odpovídají příst. a přísl. originální nebo dobové dokumentaci?	ANO ☒ NE
(b) Pokud ne, uveďte rozdíly:	
17. OSVĚTLENÍ	
(a) Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.):	ELECTRICKÝ - 12V
(b) Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci?	ANO ☒ NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky:	

Technická klasifikace vozidla:		Skupina zachovalosti vozidla:	
A		3	
Poznámky a závěry klubové testovací komise: HISTORICKÉHO VOZIDLA DOPORUČUJEME VÝDAVÍ PRŮKAZU			
Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:			Datum testování a otisk razítka klubu:
1. Jméno a příjmení:	Podpis:	15.6. 2010 057/04/2010	
MILOSLAV KAŮKA			
2. Jméno a příjmení:	Podpis:		
JAN PEHE			
3. Jméno a příjmení:	Podpis:		
PETR FOGL			
Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích: BEZ OMEZENÍ			
Poznámky a závěry krajské testovací komise:			
DOPORUČUJEME			
Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise:			Datum testování a otisk razítka krajské komise:
1. Jméno a příjmení:	Podpis:	12.6. 2010	
MILAN PRŮŠA			
2. Jméno a příjmení:	Podpis:		
St. Chytrá 162			
3. Jméno a příjmení:	Podpis:		
JIRÍ DULÍK			

Protokol o technické prohlídce historického vozidla
- potvrzení o klubové testaci

číslo: 059/04/2010

Číslo průkazu historického vozidla (při prodloužení):

Vozidlo, značka - typ: DNEPR 11

RZ:

Výrobní číslo / rok výroby: 340.125 r.v. 1985

stav tach: 11 542 km

Majitel, příjmení, jméno: KUBEL MIROSLAV

Technický stav automobilu - kontrolované skupiny:

přední náprava

zadní náprava

tlumiče

řízení

rám

brzdy (účinnost a stav provozního i parkovacího systému)

upevnění motoru

výfukový systém

karoserie, a průhlednost předních a bočních skel

upevnění sedaček a bezpečnostní pásy

osvětlení

pneumatiky

vyhovuje

ano	ne

Technický stav motocyklu - kontrolované skupiny:

rám

tlumiče

brzdy

osvětlení

pneumatiky

ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	

Technická prohlídka provedena dne:

15.6.2010

Prohlídku provedl - podpis, razítko:

Poznámka:

VYHOVUJE

PETR FOL
OPRAVY HISTORICKÝCH
VOZIDEL
IČO: 625 15 403

[Signature]

Klubová testace provedena dne:

15.6.2010

Testaci provedl - podpis, razítko:

Poznámka:

VYHOVUJE

VCC SOBĚSLAV
TYRŠOVA 288/III
392 01 SOBĚSLAV

[Signature]

Kupní smlouva

Já, prodávající, Petr Horyna, bytem Lužnice 159, 37901 Trěboň
prodávám motocykl:

tolární značka: KMZ - Dněpr. 11

rok výroby: 1985

č. rámu: 340175

č. motoru: 69707

barna: černá

stav tachometru: 11190 km

kupujícímu: Miroslav Kubeš, bytem Klec 2, 37901 Trěboň