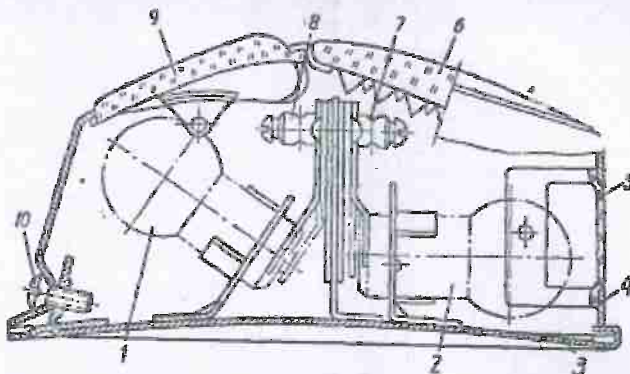


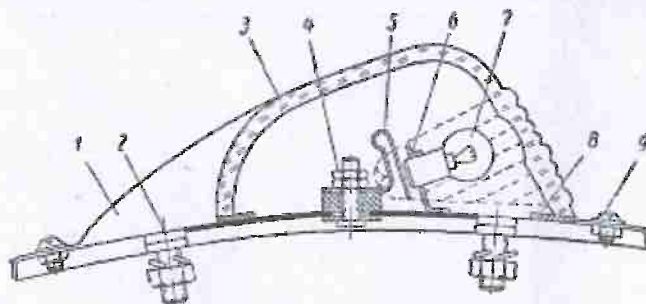
единия его с одним из контактов. При натяжении троса подвижной контакт перемещается в левое положение. Перемещение троса производится рычажком комбинированной манетки.



Фиг. 89. Задний комбинированный фонарь мотоцикла К-750:

1 — лампа стоп-сигнала; 2 — лампа габаритного света и освещения номерного знака; 3 — основание фонаря; 4 — корпус; 5 — белое стекло для освещения номерного знака; 6 — рубиновое стекло габаритного света; 7 и 8 — клеммы электроламп; 9 — стекло стоп-сигнала; 10 — винт крепления корпуса к основанию.

Сигнальные и габаритные фонари. Задние фонари мотоцикла и коляски (фиг. 89) являются комбинированными, имеют аналогичное устройство, взаимозаменяемы и оборудованы двумя лампами. Лампа 2 предназначена для создания габаритных огней



Фиг. 90. Передний габаритный фонарь коляски:

1 — корпус; 2 — болты крепления; 3 — колпак из прозрачной пластмассы; 4 — клемма провода; 5 и 6 — контакты; 7 — электролампа; 8 — резиновая прокладка; 9 — винты крепления корпуса с основанием.

(через красное стекло 6) и освещения номерного знака (через белое стекло 5), а лампа 1 предназначена для стоп-сигнала (через оранжевое стекло), зажигающегося при замыкании цепи датчика, когда производится торможение заднего колеса.

Передний габаритный фонарь коляски показан на фиг. 90. Монтаж двух фонарей на коляске и детали их устройства ясны без пояснений.

10*