



Velká irbitská revoluce – NOVÝ Ural

Ural představuje největší balík inovací za více než deset let!

ÚVOD

Motocykly Ural si získaly popularitu a své pokračovatele mezi nadšenci těchto motocyklů po celém světě. Řidiči motocyklů Ural oceňují jeho on- i off-roadové schopnosti, snadnou údržbu a nezapomenutelný pocit z jízdy při zachování klasického vzhledu motocyklu. Naše společnost je známá pozorným nasloucháním názorů našich zákazníků a následnou zpětnou vazbou. Jako takový již Ural v průběhu let realizoval mnoho změn a vylepšení.

My v Urale máme pocit, že tovární výroba kompletních sidecarů Ural má ještě větší potenciál, než to, co naše předchozí modely byly schopny nabídnout. Na tomto projektu jsme začali pracovat již před dvěma lety. Cílem bylo zavést řadu dalších pokročilých technických i funkčních vylepšení při zachování klasického vzhledu motocyklu, jeho odolnosti a nenáročného charakteru.

Čtyři hlavní oblasti, na které jsme se zaměřili, jsou:

- Motor
- Ovládání motocyklu
- Brzdy
- Celkový vzhled a úprava



SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



PŘEHLED KLÍČOVÝCH ZMĚN NA MOTOCYKLECH URAL PRO ROK 2014

URAL	Modely 2013	Modely 2014
Motor		
Objem motoru	749 cm ³	749 cm ³
Příprava směsi	karburátor	vstříkovací soustava
Max. výkon	40 HP / 29,4 kW při 5600 ot/min	41 HP / 30,1 kW při 5500 ot/min
Max. kroutící moment	51,5 Nm při 4600 ot/min	57 Nm při 4300 ot/min
Brzdy		
Přední	4-pístková Brembo s 295 mm plovoucím kotoučem	4-pístková Brembo s 295 mm plovoucím kotoučem
Zadní	mechanická jednoklíčová bubnová	integrováný plovoucí třmen HB s ruční parkovací brzdou s pevným 256 mm kotoučem
Kolo postranního vozíku	mechanická jednoklíčová bubnová	2-pístková Brembo s 245 mm plovoucím kotoučem
Ostatní		
Tlumič řízení	mechanický třecí	18-ti polohový hydraulický
Suchá hmotnost	335 Kg	331 Kg
Spotřeba paliva	7,1 - 9,0 l/100 km	6,4 – 7,6 l/100 km
Max. doporučená rychlost	105 km/h	113 km/h
Nová barevné provedení		T / T-SWD – černá matná bez linek Tourist / Tourist SWD - azurová Ranger – Frog (velmi světle zelená)

SovMotCentr - Pavel Kučera



MOTOR

Co bylo

Před rokem 2014 byly všechny modely motocyklů Ural vyráběny s karburátory. Karburátory dovolily jejich uživatelům provádět s nimi různé úpravy a v případě potřeby přizpůsobení různým jezdeckým stylům. Zatímco toto někteří motocykloví nadšenci považují za výhodu, přínos systému EFI je nepopíratelný. Ačkoli Ural mohl s karburátory pokračovat ještě několik příštích let, rozhodli jsme se, že nastal čas přejít k systému elektronického vstřikování paliva (EFI), pokud dál chceme podpořit rozvoj značky a rozšířit naše zákaznické základny napříč celým světem.

Co bude

Motocykly Ural 2014 mají nový samostatný systém vstřikování paliva. Tento systém byl vyvinut speciálně pro Ural firmou ElectroJet, Inc. s použitím komponentů Bosch a Delphi.

Motocykly jsou vybaveny dvěma samostatnými řídicími jednotkami (ECU) pro každý válec zvlášť. Tento systém přesně řídí dávkování paliva a časování zapalování. Současně umožňuje, aby spolu válce vzájemně komunikovaly při řízení volnoběhu a vzájemné synchronizaci válců. Navíc je tento systém schopen se přizpůsobit individuálně každému motoru.

Nejvýraznější vlastností našeho systému je individuální řídicí jednotka pro každý válec integrovaná do vstřikovací jednotky. Je to kompaktní a redundantní systém, který umožňuje motocyklu pokračovat v jízdě i s jedním ze dvou provozuschopných ECU. Naše ECU také obsahuje tlakový diferenční senzor (PDS) pro přesnější a plynulejší dodávku paliva, což eliminuje potřebu dalších snímačů polohy škrtkové klapky (TPS). Škrtkové klapky byly speciálně navrženy tak, aby maximalizovaly výkon motoru a zároveň minimalizovaly změny stávajících součástí motoru. Motocykl je dále vybaven dvěma lambda sondami umístěnými ve výfukovém potrubí, dvěma snímači teploty hlav motoru, dvěma zapalovacími cívkami a snímačem otáček klikového hřídele. Přísun paliva zajišťuje externí palivové čerpadlo.



SovMotCentr - Pavel Kučera



EFI není jediným kouskem skládačky. Do balíku změn patří také nové provedení vzduchového filtru a změněný profil vačkové hřídele.

Nový airbox má téměř dvakrát větší objem. Ten umožňuje snazší proudění vzduchu a jeho lepší rovnováhu. Přívod vzduchu do airboxu byl přemístěn tak, aby byl systém odolnější vůči povětrnostním vlivům a přístupnější pro případný servis.

Došlo k úpravě vačkové hřídele pro razantnější přechod mezi nízkými a středními otáčkami motoru.

Co to znamená

Tři hlavní výhody EFI jsou zřejmé: je uživatelsky přívětivější, snižuje spotřebu paliva a snižuje emise.

Zatímco nasazení EFI a inovace dalších součástí motoru zvýšila maximální výkon našeho motoru, skutečným příběhem je točivý moment.

Pro motocykly s postranním vozíkem, které váží přes 300 kg, potřebujete přiměřený točivý moment, abyste překonali moment setrvačnosti. A právě toho jsme dosáhli. Motor nyní produkuje 57 Nm točivého momentu při 4 300 ot/min v porovnání s předchozími

51,5 Nm při 4 600 ot/min – to je nárůst o 11%! Co je ale ještě působivější, 90% maxima točivého momentu je dosaženo pod 2 300 ot/min a přenáší se tak výkon tam, kde ho potřebujete mít.



SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



A co dále

Motor má přepracované přední víko, ve kterém je začleněn vstup pro standardní šroubovací olejový filtr.

Nový kabelový svazek splňuje všechny nové požadavky pro použití systému EFI včetně kvalitních konektorů odolných vůči povětrnostním vlivům.

Nádrž byla doplněna o optický palivoměr.

Přístrojová deska byla přepracována tak, aby obsahovala také kontrolky hladiny paliva a indikátoru řízení motoru.



SovMotCentr - Pavel Kučera

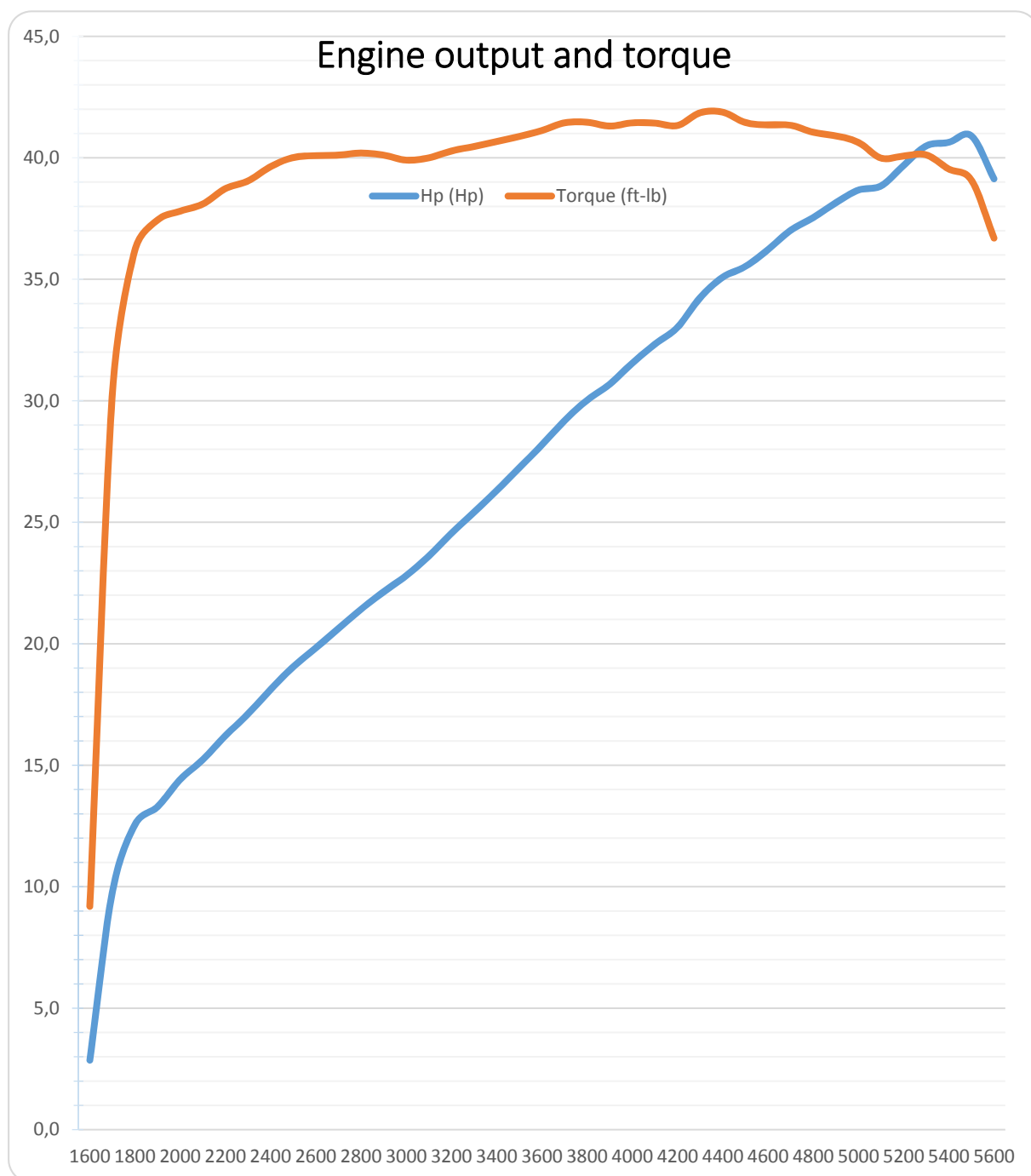
Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



MOMENTOVÁ A VÝKONOVÁ KŘIVKA MOTORŮ URAL 2014



SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



BRZDY

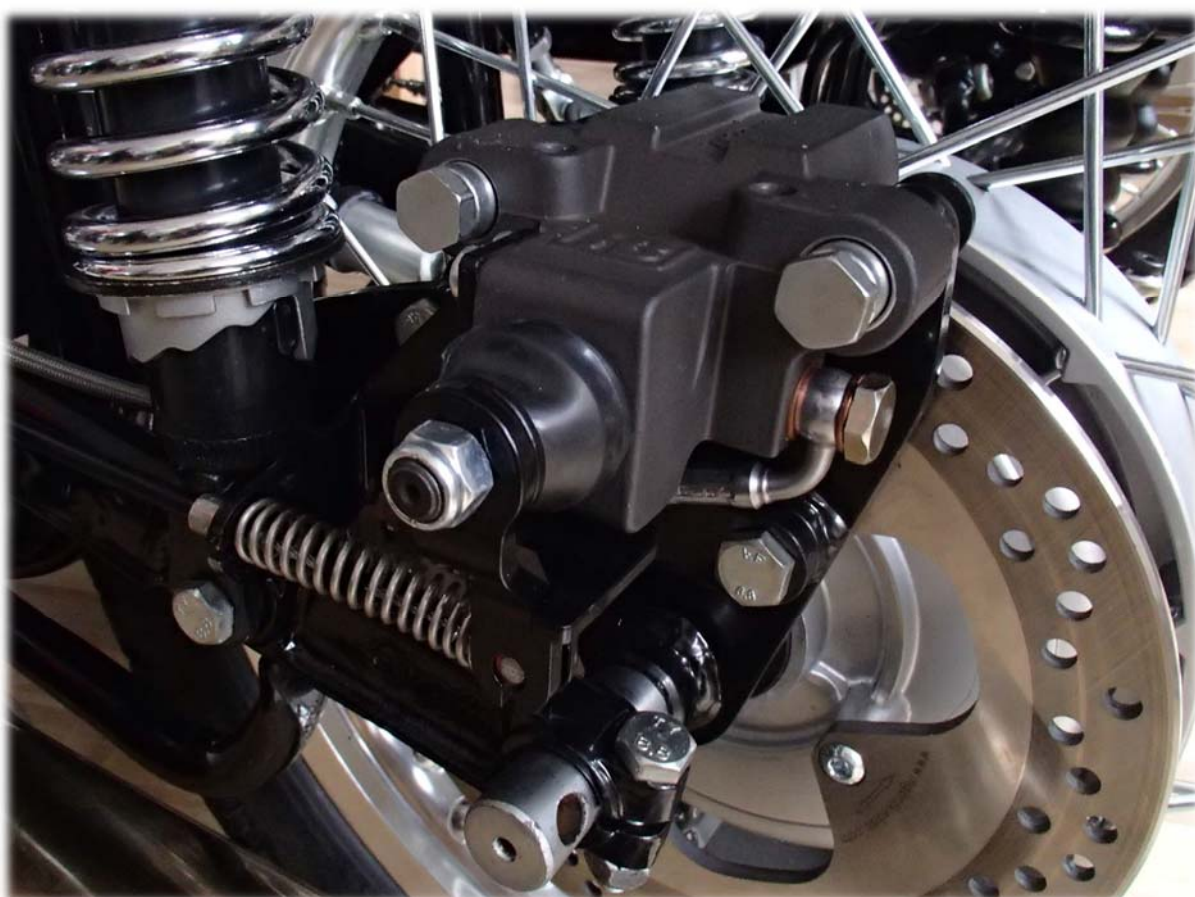
Co bylo

Od roku 2008 byly motocykly Ural pro evropský trh vybaveny hydraulickou kotoučovou brzdou Brembo na předním kole a bubnovými brzdami na zadním kole a kole postranního vozíku. Tato konfigurace vyžadovala častější údržbu a seřizování.

Co bude

Od roku 2014 budou mít motocykly Ural kotoučové brzdy na všech kolech.

Zadní kolo je vybaveno integrovaným plovoucím třmenem od firmy Hayes Brakes a pevným kotoučem o průměru 256 mm. Součástí brzdového třmenu je zároveň mechanismus ruční parkovací brzdy.



SovMotCentr - Pavel Kučera

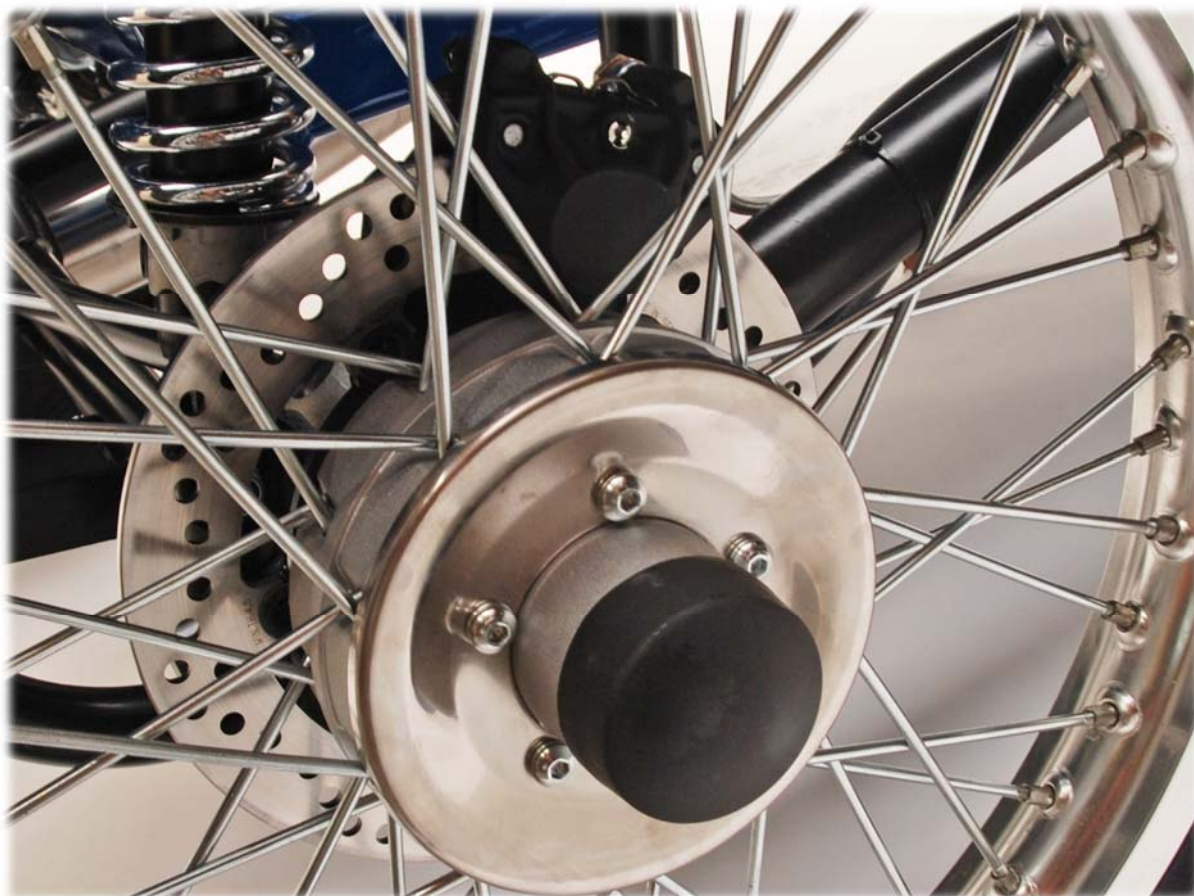
Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



Kolo postranního vozíku je vybavenou dvoupístkovým třmenem Brembo a plovoucím kotoučem o průměru 245 mm.



Oba zadní třmeny jsou obsluhovány svými vlastními hlavními brzdovými válci Brembo.

Co to znamená

Nový systém poskytuje výrazně lepší brzdný výkon za použití menší ovládací síly. Se třemi samostatnými brzdovými systémy poskytuje nejvyšší úroveň redundance a možnost přesného vyladění celého systému.

A co dále

Při vývoji zadních kotoučových brzd jsme kompletně přepracovali všechny náboje kol. Nyní využívají standardně utěsněná ložiska s přídatnými těsněními proti prachu.

SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



Zadní náboje již nevyužívají zalité hnací drážkování. Nyní jsou vybaveny vyměnitelnými tvrzenými drážkovanými přírubami, umožňujícími v případě opotřebení jejich snadnou výměnu bez nutnosti výměny celého náboje.



Ruční brzda byla přepracována a vhodně umístěna pro snadnější ovládání.



SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



Použití kotoučové brzdy na zadním kole motocyklu umožnilo vyvinout novou skříň hlavního převodu, která je lehčí a univerzální pro všechny modely.

Záchyt reakce přední kotoučové brzdy motocyklu je dodáván firmou FRAP (Itálie) za využití vysoce kvalitního kulového čepu se zvýšenou pevností.



ŘÍZENÍ



Co bylo

Ural využíval dosud mechanický třecí tlumič řízení. Toto jednoduše nastavitelné provedení neposkytuje konzistentní účinnost při různých jízdních situacích. Tlumič tak vyžaduje neustálou kontrolu a nastavení řidičem.

Co bude

Nový systém je vybaven 18-ti polohovým nastavitelným hydraulickým tlumičem. Specifikace tohoto tlumiče byla pečlivě vybrána pro použití na našich sidecarech a ověřena rozsáhlým on- a off-roadovým testováním.

Co to znamená

Jízda na motocyklu, vybaveném tímto novým tlumičem, vyžaduje méně zásahů jezdce a zároveň je motocykl pocitově lépe svázán s povrchem vozovky. Další výhodou je, že hydraulický tlumič snižuje stáčení sidecaru (tahem doprava nebo doleva při akceleraci nebo brzdění). Nováčkům na sidecaru tím ulehčuje přechod od jízdy na dvou kolech na jízdu se třemi koly.

SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



A co dále

V souvislosti s vývojem tlumiče řízení byly také přepracovány a nově navrženy horní a dolní třmeny přední vidlice. Tyto třmeny jsou nyní vyrobeny z kované hliníkové slitiny, která je zároveň pevnější a lehčí. Součástí horního třmenu jsou nyní také úchyty řídítek. Trubky přední vidlice jsou nyní v horním třmenu v místech, kde se dříve používalo kuželové uložení, zajištěny šrouby.

VZHLED

Kromě všech změn a vylepšení vlastností motocyklu prodělal Ural také výraznou úpravu vzhledu.



Klasický vzhled Uralu byl zachován, ale i vylepšen. Tato vylepšení zahrnují nové chrániče kolen se znaky na nádrži, předtvarované hadice odvětrání motoru, vedení paliva i odvodu odvětrání nádrže.

Nová přístrojová deska s moderními kontrolkami je estetičtější, v černé matné barvě a zároveň lépe kopíruje obrys světlometu a horního třmenu přední vidlice.

Došlo k prodloužení úchytů předního světlometu, což spolu s úpravou přístrojové desky opticky prodlužuje celkový vzhled přední části motocyklu.



Nový přední kryt motoru je štíhlejší, má čistější vzhled a obsahuje logo IMZ.

Nový vzhled motocyklu umocňují některé další drobné detaily.

SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



PŘEHLED STANDARDNÍCH BAREVNÝCH PROVEDENÍ SIDECARŮ URAL 2014

URAL	Standardní barvy	NOVÉ barvy 2014	Ukončené barvy
Ural T		Černá matná bez linek	Černá lesklá bez linek
Ural T - SWD		Černá matná bez linek	Černá lesklá bez linek
Ural Tourist	Černá s bílými linkami Třešňově červená Russian Racing Green	Azurová	Tmavě modrá Olivově zelená
Ural Tourist SWD	Černá s bílými linkami Třešňově červená Russian Racing Green	Azurová	Tmavě modrá Olivově zelená
Ural Ranger	Gobi – pouštní maskovací (běžová, světle hnědá) Tundra (velmi tmavě zelená až téměř černá)	Frog (velmi světle zelená)	NATO – polní maskovací Matně zelená
Ural Retro	Černá s bílými linkami Třešňově červená		Tmavě modrá Olivově zelená Khaki Russian Racing Green

PŘEHLED NESTANDARDNÍCH BAREVNÝCH PROVEDENÍ SIDECARŮ URAL (za příplatek)

- Červená grenadier
- Modrá Bospor
- Metalická modrá
- Šedá
- Oranžová Kamaz
- Metalická stříbrná
- Bílá
- Dvoubarevná kombinace z nabízených barev

POVRCHOVÁ ÚPRAVA MOTORU, PŘEVODOVKY A ZADNÍHO PŘEVODU (za příplatek)

- Černé provedení

SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



CENÍK MOTOCYKLŮ URAL 2014

Ural T	316 000 Kč
Ural T-SWD	333 000 Kč
Ural Tourist	356 000 Kč
Ural Tourist SWD	369 000 Kč
Ural Ranger	378 000 Kč
Ural Retro	369 000 Kč

Příplatky:

Dvoubarevné provedení	19 900 Kč
Nestandardní barevné provedení	19 900 Kč
Černé provedení motoru, převodovky a hlavního převodu	8 300 Kč

Poznámky:

Ceny jsou uvedeny včetně 21% DPH.

Ceny jsou platné k 15. listopadu 2013.

Dovozce si vyhrazuje právo na změnu ceny.

Ceny byly stanoveny v návaznosti na rozhodnutí bankovní rady České národní banky ze 7. listopadu 2013 o intervenci na devizovém trhu oslabením kurzu koruny vůči EUR.

Upozorňujeme, že v souladu s §72 odst. 1 zákona o dani z přijaté hodnoty, v případě, že motocykl kupuje podnikatel (plátce DPH) nebo právnická osoba, je možno uplatnit odpočet DPH.

SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



JEDINÝ SÉRIOVĚ VYRÁBĚNÝ MOTOCYKL S POSTRANNÍM VOZÍKEM NA SVĚTĚ!



V ČEM JE URAL VÝJIMEČNÝ?

- Motor boxer
- Kardan namísto řetězu
- Všechny modely motocyklů Ural mají převodovku se zpětným chodem
- Jediný sériově vyráběný sidecar s náhonem kola postranního vozíku
- Unikátní kombinace tradičního stylu v moderním provedení

URAL S POSTRANNÍM VOZÍKEM

- Přední kyvná vidlice na motocyklu
- Postranní vozík z plechu
- Určen pro jízdu po silnici i v terénu, pro rodiny i osamělé cestovatele
- Velký zavazadlový prostor
- Vzrušení z jízdy na motocyklu s postranním vozíkem
- Určen pro celoroční provoz
- Lehce ovladatelný i v těžkém terénu
- Výjimečný adventure motocykl
- K jeho řízení vám stačí řidičský průkaz skupiny A

SovMotCentr - Pavel Kučera

Rozhraní 75
569 03 Rozhraní
Česká Republika

Tel.: +420 461 723 746
Mobilní tel.: +420 602 529 201
IČ: 62109278, DIČ: CZ7002133809

e-mail: pavel@ural.cz
<http://www.ural.cz>



JIŽ STADARDNÍ TECHNIKA MOTOCYKLŮ URAL

1. STANDARDNÍ VÝBAVA MOTOCYKLŮ URAL

- Pohon zadního kola motocyklu (modely SWD i kola postranního vozíku) kardanem
- Převodovka se zpětným chodem
- Ruční parkovací brzda

2. HLAVY VÁLCŮ

Kromě vlastního těla jsou veškeré díly hlavy válce dodávány předními evropskými výrobci (ventily, sedla ventilů, vodítka, ventilová pera). Každá hlava má i nadále jednu zapalovací svíčku.

3. HYDRAULICKÉ TLUMIČE - SACHS

Dodavatelem hydraulických tlumičů je firma SACHS.

4. POUŽITÍ NEREZOVÝCH DÍLŮ

Veškeré chromované díly byly nahrazeny nerezovými (svody, tlumiče, trubky rozvodů na válcích, řídítka aj.)

5. HLINÍKOVÉ RÁFKY

Ural nahradil plechové ráfky speciálními zesílenými hliníkovými v černém a stříbrném barevném provedení.

6. UZAMYKATELNÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Některé modely s postranním vozíkem jsou vybaveny uzamykatelným zavazadlovým prostorem.

7. ZAKRÝVACÍ PLACHTY Z CORDURY

Zakrývací plachty postranních vozíků jsou vyráběny z Cordury pro zvýšení jejich voděodolnosti a trvanlivosti.

8. LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ

Rám motocyklu (resp. hlava řízení) je uzpůsoben pro použití kuželíkových ložisek namísto dříve používaných axiálních kuličkových ložisek.

9. ULOŽENÍ PŘEDNÍ A ZADNÍ VIDLICE

K uložení zadní i přední kyvné vidlice jsou použity ložiska namísto gumových silentbloků.

10. ZAPALOVACÍ SVÍČKY A KONCOVKY - NGK

Dodavatelem zapalovacích svíček, vysokonapěťových kabelů a koncovek je firma NGK.

11. OZUBENÁ KOLA - HERZOG

Veškerá ozubená kola v motoru i převodovce jsou vyráběna německou firmou HERZOG.

SovMotCentr - Pavel Kučera



12. LOŽISKA – FAG / SKF

Veškerá ložiska dodávají firmy FAG a SKF.

13. Gufera – NAK

Dodavatelem gufer pro motocykly Ural je firma NAK Sealing Technologies Corporation.

14. SPOJOVACÍ MATERIÁL

Je to neuvěřitelné, ale Ural si vyráběl až do roku 2006 veškerý spojovací materiál sám. Od roku 2007 jsou šroubové spoje dodávány externím dodavatelem a modernizovány.

15. KABELOVÝ SVAZEK

Kabelový svazek opatřený vodotěsnými konektory s novou pojistkovou skříňkou je dodáván z Rakouska. Jelikož jsou motocykly Ural s postranním vozíkem určeny i pro provoz v zimě, zlepšila se tím jejich odolnost proti vniknutí slané vody do elektrosoustavy.

16. SADA NÁŘADÍ

Vzhledem k předpokládanému použití motocyklů s postranním vozíkem v náročných podmínkách jsou všechny vybaveny zvětšenou sadou kvalitního nářadí.

SovMotCentr - Pavel Kučera



Modely 2014	Ural T	Ural T-SWD	Ural Tourist	Ural Tourist SWD *	Ural Ranger	Ural Retro
Technická data motocyklů Ural s postranním vozíkem						
motor	4 – taktní, rozvod OHV, dvouválec s protilehlými válci, 2 ventily/válec, vzduchem chlazený, kombinované mazání tlakem a rozstříkem					
zdvihový objem	749 cm ³					
kroutící moment	57 Nm při 4300 ot/min					
max. výkon	30,1 kW (41 HP) při 5500 ot/min					
kompresní poměr	8,6:1					
vrtání x zdvih	78,00 x 78,00 [mm]					
příprava směsi	2 samostatné vstříkovací jednotky Bosch / Delphi					
alternátor	35A / 300W, Denso					
startovací zařízení	elektrický spouštěč + nožní startovací páka					
maximální rychlost	113 km/h					
objem palivové nádrže	19 l					20 l
rezerva palivové nádrže	2 l					
spotřeba paliva	6,4 - 7,6 l / 100 km					
benzín	Natural 95 (bezolovnatý)					
spojka	dvojdisková, suchá, mechanicky ovládaná					
převodovka	4 rychlosti vpřed + 1 vzad					
sekundární převod	kardanem					
převod na side	ne	kardanem, uzávěrka	ne	kardanem, uzávěrka	ne	
přední brzda	4–pístková Brembo s 295 mm plovoucím kotoučem					
zadní brzda	integrováný plovoucí třmen Hayes Brakes s pevným 256 mm kotoučem s vestavěnou ruční parkovací brzdou					
brzda side	2-pístková Brembo s 245 mm plovoucím kotoučem					



Modely 2014	Ural T	Ural T-SWD	Ural Tourist	Ural Tourist SWD *	Ural Ranger	Ural Retro
Technická data motocyklů Ural s postranním vozíkem						
tlumič řízení	hydraulický, 18-ti polohový					
ráfky - provedení, rozměr	hliníkové, 2.15 x 19					hliníkové, 2.15 x 18
pneu	4.00 x 19 (DURO)					4.00 x 18 (Heidenau K-28)
přední vidlice	ocelová tlačná kyvná vidlice s dvojitými tlumičích a pružících jednotek Sachs se seřiditelným předpětím pružin					teleskopická, ø40 mm, Marzocchi
zadní vidlice	ocelová tažná kyvná vidlice s dvojitými tlumičích a pružících jednotek Sachs se seřiditelným předpětím pružin					
vidlice postr. vozíku	ocelová tažná kyvná vidlice s tlumičí a pružící jednotkou Sachs se seřiditelným předpětím pružin					
rozměry (d x š x v)	2,58 x 1,70 x 1,10 [m]					2,28 x 1,63 x 1,05 [m]
rozvor	1,50 m					1,60 m
rozchod	1,15 m					
výška sedla	790 mm					750 mm
světlost	200 mm					170 mm
provozní hmotnost	351 kg					
celková hmotnost	611 kg					
míst k sezení	2 (lze dovybavit na 3)			3		
barvy	černá matná		černá s bílou linkou třešňově červená russian racing zelená (lesklé barvy) dvoubarevné provedení (za příplatek) nestandardní barvy (za příplatek)	Tundra (tmavě zelená až černá) Gobi (maskovací pouštní matná) Frog (velmi světle zelená) madla a řídítka matně černé	černá s 2 bílými linkami třešňově červená (lesklé barvy)	
	rám motocyklu černý matný					
	je možné černé provedení motoru, převodovky a hlavního převodu (za příplatek)					
barvy - ráfky, náboje kol	černá	černá	černá (pouze pro azurový) stříbrná (pro ostatní barvy)	černá (pouze pro azurový) stříbrná (pro ostatní barvy)	černá	stříbrná (pro černé s linkami) černá (pro třešňově červené)
záruka	2 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů					



Modely 2014	Ural T	Ural T-SWD	Ural Tourist	Ural Tourist SWD *	Ural Ranger	Ural Retro
Technická data motocyklů Ural s postranním vozíkem						
Výbava motocyklů Ural s postranním vozíkem						
náhradní kolo vč. držáku			•	•	•	
nosič zavazadel na kufru side				•	•	
nosič zavazadel místo 2. sedla						
sedlo spolujezdce			•	•	•	•
potah sedel			•	•	•	•
dvojsedlo místo dvou sedel			volitelné při objednání motocyklu			
ochranný rám levého válce			•	•	•	•
držák lafety kulometu						
zakrývací plachta side			•	•	•	•
vyhledávací světlomet					•	
plexištít side			•	•		•
kanystr 10 l s držákem					•	
polní lopatka					•	
hustilka			•	•	•	•
ruční brzda	•	•	•	•	•	•
zpátečka	•	•	•	•	•	•
ruční řazení zpátečky						•
čalouněný interiér side						•
madla na blatnících moto			•	•	•	
madla spolujezdce			•	•	•	•
sada nářadí			•	•	•	•
schránka pod sedlem řidiče						•
dřevěný rošt v postr. vozíku						•
poznámka	Výrobce si vyhrazuje právo na změny technických specifikací jednotlivých modelů. (*) Platí také pro model Ural Cross SWD 750 (kromě výbavy).					